

## Забывтая история троллейбуса

Как известно, первый троллейбус проехал по городским улицам накануне 7 ноября 1985 года. Однако этот вид общественного транспорта мог появиться в Новокуйбышевске гораздо раньше.

Сейчас доподлинно неизвестно, кому из первостроителей больше полувека назад пришла в голову мысль об открытии троллейбусного сообщения. Несомненно, вопрос о регулярном транспортном обслуживании населения беспокоил и председателя горисполкома Дмитрия Кувшинова, и первого директора НПЗ Гавриила Гореченкова, и, возможно, начальника территориального строительного управления Ивана Миронова. Свидетелей обсуждения этой темы, к сожалению, не осталось, зато сохранились любопытные документы, проливающие свет на «тёмные» страницы истории новокуйбышевского общественного транспорта.

Итак, летом 1953 года в министерство нефтяной промышленности СССР была подана заявка на проектно-изыскательные работы. Проект поручили вести московскому институту «Гипрокоммундортранс». К осени специалисты уже подготовили технико-экономическое обоснование и необходимую документацию.

Речь шла о строительстве в Новокуйбышевске как минимум трёх троллейбусных линий, соединяющих друг с другом разные части города. Под сооружение депо отводился земельный участок площадью 2,5 гектара в районе базы СУ-4. Министерство уже выделило больше 200 тысяч рублей на первоочередные работы, горисполком принял решение об открытии двух маршрутов от железнодорожного вокзала до улицы Куйбышева.

Тем дело и кончилось.

Сегодня никто не может точно сказать, по какой причине этот проект не получил дальнейшего развития. Просто в июле 1955 года он был неожиданно исключён из плана работ «Гипрокоммундортранса». Вскоре на дорогах города началось безраздельное господство автобусов. Организовать в Новокуйбышевске троллейбусное сообщение удалось лишь 30 лет спустя. Но это уже совсем другая история.